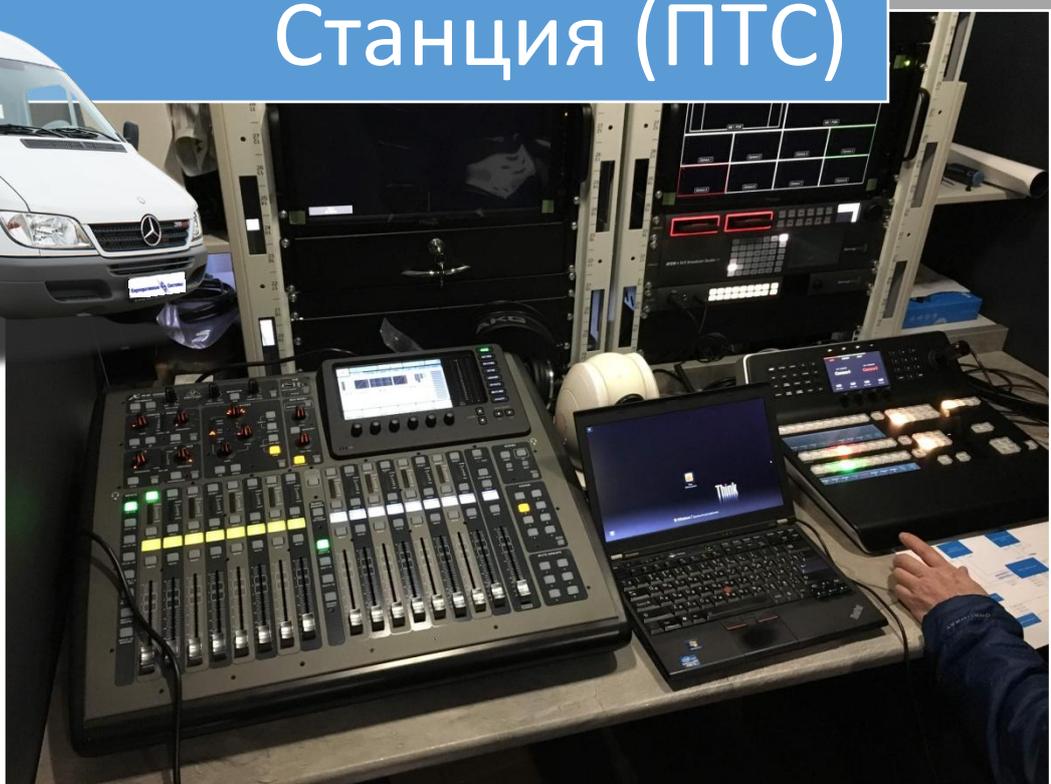


Передвижная Телевизионная Станция (ПТС)



2019

Передвижная Телевизионная Станция (ПТС)



Корпоративные Системы ООО
Санкт-Петербург, Марата 82
+7 (812) 331-2990
www.corsys.ru
info@corsys.ru

КОРПОРАТИВНЫЕ СИСТЕМЫ ООО
КОРПОРАТИВНЫЕ СИСТЕМЫ ООО

WWW.CORSYS.RU

+7 (812) 331-2990

INFO@CORSYS.RU

Оглавление

Передвижная Телевизионная Станция. Кратко.....	3
Подробности. Передвижная Телевизионная Станция.....	4
Основные данные проекта в таблице.	7



Передвижная Телевизионная Станция. Кратко.



- Проблематика
- Задача
- Решение (используемое оборудование)
- Результат
- Заказчик
- Бюджет
- Сроки

Проблематика: Скорость предоставления информационного контента в век интернета становится решающим фактором для телевизионных компаний. Производство новостей выездной бригады с места событий на местах проведения различных массовых мероприятий.

Задача: Быстро прибыть на место съемок. Обеспечить полный спектр работ: съемки сюжетов, интервью, прямые эфиры. Предоставить возможность для одновременной работы режиссёра, звукорежиссёра, инженера, корреспондента и нескольких операторов. Позволить произвести монтаж и передачу видеоматериала в студию по сетям сотовой связи с качеством не ниже 4K. Условия работы: зима-лето (круглый год). Фактор времени – максимально критичный («съемка с колес»). Удобная планировка рабочих мест для комфортной работы выездной съемочной бригады. Полная автономность.

Решение (используемое оборудование): Проектирование, глубокое переоснащение автомобиля с учетом требований заказчика и ГИБДД, подготовка, монтаж и пуско-наладка комплекса сбора и трансляции телевизионного сигнала. Автомобиль, на базе которого реализовано решение Передвижной Телевизионной станции (ПТС) - фургон Mercedes Benz Sprinter с удлиненной колесной базой и высокой крышей. Для решения поставленной задачи мы объединили в единую систему аудио-видео оборудование известных производителей: Behringer, Aviwest, Blackmagic, TVLogic, систему бесперебойного электропитания на базе двух независимых ИБП APC, а также компактный малошумный бензиновый генератор HONDA. Кузов поделен на технологический и рабочий отсеки. В рабочем отсеке оборудованы рабочие места режиссёра, звукорежиссёра, инженера и операторов. В технологическом отсеке на специальных местах и полках располагается все операторское оборудование: видеокамеры, штативы, конверторы, катушки с различными кабелями и т.п. В специальных стойках надежно закреплено и смонтировано всё передающее и записывающее оборудование, а также контрольные видеомониторы. В интерьере автомобиля использованы качественные материалы: полированная нержавеющая сталь, дюралюминий, практичные напольные и настенные покрытия, в том числе для шумо- и теплоизоляции. Мощная система климатконтроля (дополнительный автомобильный кондиционер, автономный отопитель Webasto, дополнительная система вентиляции) обеспечивают всепогодную комфортную работу персонала.

Результат: Передвижная Телевизионная Станция (ПТС) на шасси Mercedes Benz Sprinter, оснащенная всем необходимым оборудованием для ведения телевизионной трансляции буквально с «колес».

Заказчик: Санкт-Петербургское Государственное Бюджетное Учреждение "ГОРОД+"

Бюджет: 14,5 млн руб (~ 200 тыс евро)

Сроки: Июль 2018 – Ноябрь 2018

Подробности. Передвижная Телевизионная Станция.



В период с июля по ноябрь 2018 года специалисты компании «Корпоративные системы» успешно реализовали проект создания Передвижной Телевизионной Станции (ПТС) для телекомпании «Город+». Команда специалистов спланировала и организовала весь комплекс работ по оборудованию автомобиля системой сбора видео и аудио контента, а также системой моментальной передачи информации с использованием сотовых сетей.

Кузов автомобиля существенно переработан для комфортного выполнения задач съемки, монтажа и передачи результатов «с колес». Размещение оборудования и людей, климат и автономность вне зависимости от погодных условий - все это не только обеспечивает идеальные условия для работы операторов и монтажеров в «полевых условиях», но и гарантирует безопасную эксплуатацию автомобиля.

В короткий срок осуществлена подготовка и руководство всеми этапами проекта: проектирование, переоснащение кузова, выполнена подготовка, монтаж и пуско-наладка комплекса сбора и трансляции телевизионного сигнала. Задача телетрансляции решена с помощью объединения в единую конфигурацию аудио-видео оборудования таких известных производителей, как Behringer, Aviwest, Blackmagic, TVLogic, системы бесперебойного электропитания на базе двух независимых ИБП APC и компактного малошумного бензинового генератора HONDA. Автомобилем, на базе которого было реализовано решение Передвижной Телевизионной станции (ПТС), выбран микроавтобус Sprinter компании Mercedes Benz.

Инновационность разработанной Передвижной Телевизионной Станции заключается, в первую очередь, в используемых технологиях передачи видеоконтента. В отличие от множества существующих ПТС с использованием технологий спутниковой связи, предложенное решение основано на передаче видеоматериала с использованием сетей сотовой связи.

Проект осуществлен в тесном сотрудничестве с рядом других компаний. Компания «Корпоративные Системы» не без основания гордится полученным результатом – «Город+» высоко оценил техническое решение по итогам выполнения государственного контракта.





«Компания Корпоративные Системы выступила одновременно и в роли идеолога проекта и генерального подрядчика, подобрав и осуществив координацию работы партнеров, подготовку проектных решений и технический контроль за исполнением, – делится впечатлениями руководитель проекта Александр Соо. – Основной задачей нашего Заказчика было чётко сформулировать основной перечень требований к ПТС, а затем в условленный срок произвести приемку готового автомобиля. Все остальное мы взяли на себя. Такие, казалось бы, мелочи как постановка готового спецавтомобиля на учет в ГИБДД, согласование переоборудования, также как и многие другие дополнительные услуги, не предусмотренные ТЗ, были обеспечены командой проекта. Салон автомобиля был полностью переоснащен: установлены пассажирские места (трехместный раскладывающийся диван с

возможностью, как перевозки персонала, так и комфортного отдыха, рабочие места звуко- и видеорежиссеров, 19-ти дюймовые стойки с оборудованием, была переработана система кондиционирования, вентиляции и отопления, обеспечена возможность работы с несколькими источниками электропитания, как автономными, так и зависимыми)».

«Говоря о технологии передачи данных, мы говорим о том, что мы предоставляем пользователю удобные инструменты для работы, при которой нет необходимости тратить время на развертывание дорогих и требующих специальных навыков и условий спутниковых систем, - рассказывают технический руководитель проекта Денис Артемов. - работая с видеоданными съемочной команде буквально не требуется никаких специальных условий для передачи сигнала. Удобство заложено в доступности мобильных сетей, которые позволяют работать даже в условиях движения автомобиля, не прерывая трансляции. В нашем проекте от мобильной станции до студии кодированный сигнал передается по обычным сотовым сетям. При этом для передачи могут использоваться одновременно несколько (до 8 штук) каналов данных одного или разных сотовых операторов, что улучшает общую пропускную способность и, соответственно, качество получаемого в студии сигнала. Таким образом, трансляция событий в студию при необходимости может вестись на ходу автомобиля, что, впрочем, не исключает возможности записи видеорепортажей и без онлайн-передачи в студию. Высокая оценка проекта пользователем позволяет с уверенностью говорить, что цель была достигнута!».

«Мы не жалеем о потраченном времени на проект, ведь нам удалось вместе с партнерами и клиентом выработать наилучшее технологическое решение, которое максимально соответствовало потребностям заказчика, - поясняет ситуацию руководитель проектного направления Коваль Анатолий. – В итоге, для решения задачи не только спроектирован и реализован автомобиль, как Передвижная



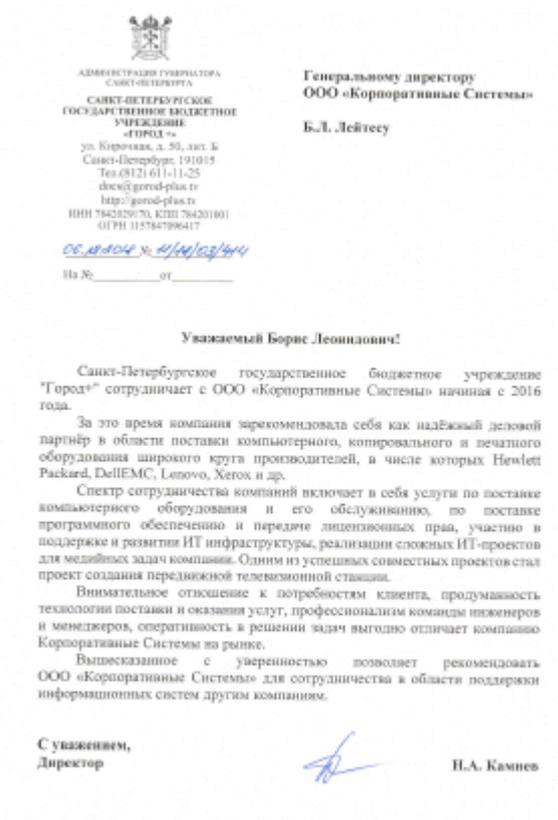
Телевизионная Станция, но и выстроена цепочка партнеров, способная на высоком уровне и в срок выполнить все этапы работ от проектирования технического решения и заканчивая работой с кузовом автомобиля, монтажом технологического оборудования и его пуско-наладкой. Наша команда способна решать задачу в кооперации с заказчиком и подрядчиками в широком географическом масштабе. Может ли это быть востребовано другими клиентами с аналогичными задачами? Никаких сомнений! Сегодня мы готовы тиражировать это решение, будучи полностью уверены в собственных силах».



По мнению представителей Заказчика, предложенное компанией «Корпоративные системы» решение в полной мере обеспечило требуемое Заказчиком удобство работы на широком спектре мероприятий и с заданными параметрами качества.

«Это был очень важный и крайне интересный для нас проект, - резюмировал Директор по развитию, Глеб Шеломенцов. – Во многих смыслах он был знаковым для нас. Он еще раз подтвердил правильность выбора, сделанного

восемнадцать лет назад: именно инновационного пути развития для компании «Корпоративные системы», - **к лидерству через совершенные технологии!**».



Основные данные проекта в таблице.

Передвижная Телевизионная Станция (ПТС) на шасси Mercedes Sprinter



Заказчик:	Санкт-Петербургское Государственное Бюджетное Учреждение "ГОРОД+"
Проблематика:	Скорость предоставления информационного контента в век интернета становится решающим фактором для телевизионных компаний. Производство новостей выездной бригады с места событий на местах проведения различных массовых мероприятий.
Задача:	Быстро прибыть на место съемок. Обеспечить полный спектр работ: съемки сюжетов, интервью, прямые эфиры. Предоставить возможность одновременной работы режиссёра, звукорежиссёра, инженера, корреспондента и нескольким операторам. Позволить произвести монтаж и передачу видеоматериала в студию по сетям сотовой связи с качеством не ниже 4К. Условия работы: зима-лето (круглый год). Фактор времени – максимально критичный («съемка с колес»). Хорошая планировка рабочих мест для комфортной работы выездной съемочной бригады. Полная автономность.
Срок:	Июль – Ноябрь 2018
Результат:	Передвижная Телевизионная Станция (ПТС) на шасси Mercedes Sprinter, оснащенная всем необходимым оборудованием для ведения телевизионной трансляции буквально с «колес».

Передвижная Телевизионная Станция (ПТС)

Монтажный пульт видеооператора (видеомикшер)	Подключение до 8 камер, обработка сигналов в разрешении 4K, оптические/SDI входы, управление с панели либо компьютера
Монтажный пульт звукооператора (аудиомикшер)	До 32 аналоговых устройств, DANTE интерфейс
Контрольные мониторы режиссера	2 монитора 17" FullHD, с возможностью работы в режимах preview/program/multiview
Модуль передачи данных через Internet по каналам сотовых сетей, внешняя усиливающая антенна	Подключение до 8 sim-карт, объединение пропускной способности. В студии устанавливается ответная часть, вывод видеосигнала через SDI порт
Модуль записи транслируемого сигнала	Запись на 2 SSD диска, разрешение 4K
Источники автономного питания	Обеспечение автономной работы до 30 минут, опционально: могут быть установлены более емкие ИБП
Вместимость ПТС	Оборудованы рабочие места режиссёра, звукорежиссёра, инженера и операторов. Возможна перевозка 7 пассажиров : в салоне установлены диван на 3х человек и 2 кресла, в кабине водителя: диван на 2х пассажиров. Для удобства работы в салоне установлен выдвижной столик , розетки на 200В и 5 В(USB), Несколько ящиков для мелочей, бумаг, полки, оборудование для передачи данных по оптическому кабелю (кабели, конверторы SDI-оптика, управляющий модуль с поддержкой TalkBack – до 8 камер).
Дополнительное оснащение	Полная автономность для разных условий эксплуатации: шумо- и теплоизоляции, дополнительный кондиционер, автономный отопитель Webasto, дополнительная система вентиляции (ФВУ) обеспечивают всесезонную комфортную работу персонала, бензиновый генератор 220в в комплекте, возможность подключения внешнего источника питания,
Бюджет:	14,5 млн руб (~ 200 тыс евро)